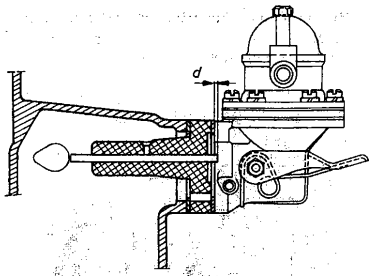



**5.71. ábra.** Lökőrudas tápszivattyú szerelése

A lökőrudas működtetésű tápszivattyúknál (Polski Fiat 125*p*, 126*p*, Lada, Zaporozsec) a nyomórudak túlnyúlásának *(5.71. ábra)* mértékét különböző vastagságú alátétekkel (tömítésekkel) állítják be. Az egyes típusokhoz tartozó tápszivattyúk műszaki jellemzőit és beállítási adatait az *5.74—5.82. táblázatok* tartalmazzák.

*5.74. táblázat.* **A tüzelőanyag-szivattyú jellemző adatai**

(Lada 2101—21 011)

| Megnevezés | Értékek | |
|---|---|---|
| A tüzelőanyag-szivattyú szállítási túlnyomása, bar (kp/cm²) | 0,22...0,29 | (0,22...0,3) |
| A tüzelőanyag-szivattyú szállítási mennyisége 2000/min-nél, l/h | 60 | |
| A lökőrúd túlnyomása, mm | 0,8...1,3 | |
| Hézagolóalátétek vastagsága, mm | | |
| A jelű | 0,27...0,33 | |
| B jelű | 0,70...0,80 | |
| C jelű | 1,20 ...1,30 | |
| Membránrugó hossza 31,39 N (3,2 kp) erőhatásnál, mm | 24 | |



*5.75. táblázat.* **A tüzelőanyag-szivattyú jellemző adatai**

(Polski Fiat 125*p*)

| Megnevezés | Értékek | |
|---|---|---|
| A tüzelőanyag-szivattyú szállítási túlnyomása, bar (kp/cm²) | 0,22...0,29 | (0,22...0,3) |
| A lökőrúd túlnyomása, mm | 1,0...1,5 | |
| Hézagolóalátétek vastagsága, mm | | |
| A jelű | 0,7...0,8 | |
| B jelű | 1,2 ...1,3 | |

*5.76. táblázat.* **A tüzelőanyag-szivattyú jellemző adatai**

(Polski Fiat 126*p*)

| Megnevezés | Értékek | |
|---|---|---|
| A tüzelőanyag-szivattyú szállítási túlnyomása, bar (kp/cm²) | 0,13...0,2 | (0,13...0,2) |
| A lökőrúd túlnyúlása, mm | 1...1,5 | |
| Hézagolóalátét vastagsága, mm | | |
| A jelű | 0,3 | |
| B jelű | 0,7 | |
| C jelű | 1,2 | |

*5.77. táblázat.* **A tüzelőanyag-szivattyú jellemző adatai**

(Skoda S 100—S 120)

| Megnevezés | Értékek | |
|---|---|---|
| A tüzelőanyag-szivattyú szállítási túlnyomása, bar (kp/cm²) | 0,15 | (0,15) |
| A tüzelőanyag-szivattyú szállítási mennyisége 2000/min-nál, l/h | 30 | |
| A tüzelőanyag-szivattyút működtető bütyök excentricitása, mm | 4 | |

*5.84. táblázat.* **A porlasztó jellemző adatai**
(Lada 2101, 2102, 21 011)

| Megnevezés | Értékek | |
|---|---|---|
| A motor gyártási száma | 1 107 010—02 | 1 107 010—03 |
| A porlasztó típusa | WEBER 35 DCR | WEBER 35 DCR |
| A légtorok átmérője, mm | 23/23 | 23/23 |
| A főfúvóka átmérője, mm | 1,30/1,25 | 1,30/1,30 |
| A féklevegő-fúvóka átmérője, mm | 1,50/1,90 | 1,50/2,00 |
| Az üresjárati benzinfúvóka átmérője, mm | 0,50/0,45 | 0,45 — |
| Az üresjárati levegőfúvóka átmérője, mm | 1,70/1,70 | 1,7 — |
| A dúsítófúvóka átmérője, mm | — 1,50 | — 1,50 |
| A gyorsítófúvóka átmérője, mm | 0,40 — | 0,40 — |
| Befecskendezett mennyiség, $cm^3$/löket | 0,70±25% | 0,7±25% |
| Indító-levegőfúvóka átmérője, mm | 0,70 | 0,70 |
| A tűszelep furatátmérője, mm | 1,75 | 1,75 |
| A benzinszint magassága, mm | $A=7,5\pm0,25$ | $A=6,5\pm0,25$ |
| Az úszó tömege, g | 11±0,5 | 11±0,5 |
| A fojtószelep nyitása, mm | — | 0,8...0,85 |



*5.85. táblázat.* **A porlasztó jellemző adatai**
(Lada 2103)

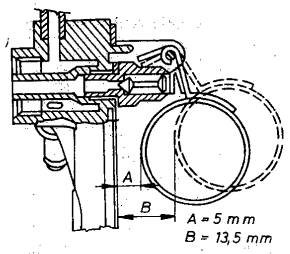
| Megnevezés | Értékek | |
|---|---|---|
| A motor gyártási száma | 1 107 010 | 1 107 010—01 |
| A porlasztó típusa | WEBER 35 DCR | WEBER 35 DCR |
| A légtorok átmérője, mm | 23/24 | 23/24 |
| A főfúvóka átmérője, mm | 1,35/1,40 | 1,30/1,40 |
| A féklevegő-fúvóka átmérője, mm | 1,70/1,90 | 1,50/1,50 |
| Az üresjárati benzinfúvóka átmérője, mm | 0,5/0,8 VSz | 0,45/0,60 VSz |
| Az üresjárati levegőfúvóka átmérője, mm | 1,70/70 | 1,70/70 |
| A dúsítófúvóka átmérője, mm | 1,80 | — |
| A gyorsítófúvóka átmérője, mm | 0,50 — | 0,40 — |
| Befecskendezett mennyiség, $cm^3$/löket | 0,7±25% | |
| Az indító-levegőfúvóka átmérője, mm | 0,70 | |
| A tűszelep furatátmérője, mm | 1,75 | |
| A benzinszint magassága, mm | $A=7,5\pm0,25$ | $A=6,5\pm0,25$ |
| Az úszó tömege, g | 11±0,5 | |

### 5.2.2.2. Polski Fiat 125*p* gépkocsi porlasztója

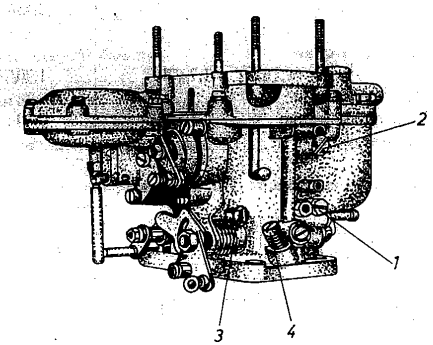
A gépkocsik valamennyi változatát a WEBER 34 DCHD típusú porlasztók azonos házméretű, különböző torok- és fúvókaváltozataival szerelik.

A porlasztók — a lengyel licencváltozatban is — kéttorkú, eső áramlású porlasztók, a második torkot vákuumos membránszabályozó vezérli.

Az alapjárat beállítása előtt ellenőrzik és szükség szerint beállítják a tüzelőanyagszintet *(5.76. ábra)*. A tüzelőanyagszint beállításához a levegőszűrőt és a csatlakozóvezetékeket le kell szerelni. Ajánlatos ellenőrizni a porlasztó tüzelőanyag-szűrőjét, továbbá az *1* főfúvókát *(5.77. ábra)* és a *2* üresjárati fúvókát. A tüzelőanyagszint beállítása után a porlasztó-




**5.76. ábra.** Tüzelőanyagszint beállítása (Polski Fiat 125*p*, 126*p*)

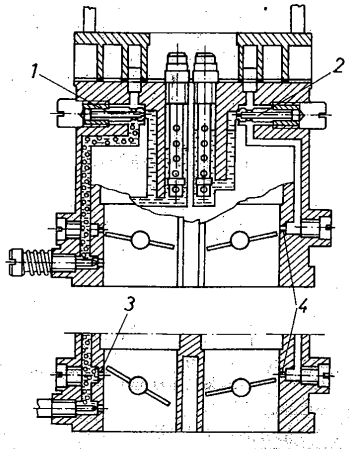



**5.77. ábra.** Alapjárat beszabályozása (Polski Fiat 125*p*)

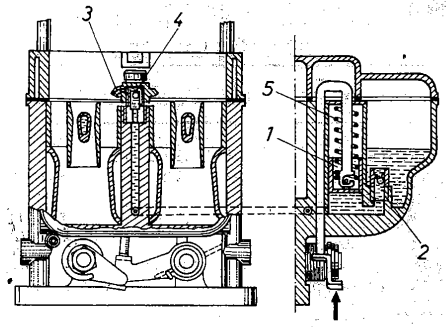
fedelet visszaszerelik, majd üzemmeleg motornál a *3* alapjárati levegőszabályozóval és a *4* alapjárati keverékszabályozó csavarral az alapjáratot az előírt értékre beállítják. A gyújtáselosztó vákuumszabályozó csövét a beállítás előtt le kell venni a porlasztóról. Az alapjárat beállításakor a CO% mérésekor a szellőztetőcsövet leszerelik.

Lassú gázadásnál rángatás és kihagyás esetén meg kell vizsgálni az első fokozat *1* üresjárati fúvókáját *(5.78. ábra)*, valamint a második fokozat *2* üresjárati fúvókáját. Ha itt nincs lazulás, akkor az első és a második fokozat átmeneti tüzelőanyag-csatornájának *3* zárócsavarját eltávolítva ellenőrzik a *4* átmeneti csatornák dugulásmentességét.






**5.78. ábra.** Alapjárati fúvókarendszer (Polski Fiat 125*p*)




**5.79. ábra.** Gyorsítórendszer beszabályozása (Polski Fiat 125*p*)

Ha hirtelen gázadásnál torpanás észlelhető, akkor ellenőrizni kell kézi befecskendezéssel az *1* gyorsítódugattyú működését *(5.79. ábra)*. Ha kevés a szállított mennyiség, vagy a befecskendezés akadozik, megvizsgálják a gyorsítóberendezés *2* visszacsapó golyósszelepét. Amennyiben ezek hibátlanok, ellenőrizni kell a *3* befecskendezőfúvóka és a *4* golyósszelep állapotát.

*5.86. táblázat.* **A porlasztó jellemző adatai**

(Polski Fiat 125*p* 1300)

| Megnevezés | Értékek |
|---|---|
| A porlasztó típusa | WEBER 34 DCHD 1 |
| A légtorok átmérője, mm | 24/24 |
| A főfúvóka átmérője, 1/100 mm-ben | 120/135 |
| A féklevegő-fúvóka átmérője, 1/100 mm | 210/210 |
| Az üresjárati benzinfúvóka átmérője, 1/100 mm | 50/50 |
| A gyorsítófúvóka átmérője, 1/100 mm | 70 |
| Az indító-benzinfúvóka átmérője, 1/100 mm | 150 |
| A tűszelep furatátmérője, mm | 1,75 |
| A benzinszint magassága, mm | $A=5$ $B=13,5$ |
| Az úszó tömege, g | 18 |

*5.87. táblázat.* **A porlasztó jellemző adatai**

(Polski Fiat 125*p* 1300)

| Megnevezés | Értékek | |
|---|---|---|
| A motor gyártási éve | 1975. februártól | |
| A porlasztó típusa | 34 DCHD1—17 | 34 DCHD1—13 |
| A légtorok átmérője, mm | 22/24 | 23/25 |
| A főfúvóka átmérője, 1/100 mm | 105/130 | 115/140 |
| A féklevegő-fúvóka átmérője, 1/100 mm | 210/180 | 210/200 |
| A gyorsítófúvóka átmérője, 1/100 mm-ben | 60 | 70 |
| A benzinszint magassága, mm | 23...26 $A=4$ | 21...23 $A=5$ |



*5.88. táblázat.* **A porlasztó jellemző adatai**

(Polski Fiat 125*p* 1500)

| Megnevezés | Értékek |
|---|---|
| A porlasztó típusa | WEBER 34 DCHD |
| A légtorok átmérője, mm | 25/25 |
| A főfúvóka átmérője, 1/100 mm | 125/140 |
| A féklevegő-fúvóka átmérője, 1/100 mm | 210/210 |
| Az üresjárati benzinfúvóka átmérője, 1/100 mm | 50/70 |
| A gyorsítófúvóka átmérője, 1/100 mm | 70 |
| Az indító-benzinfúvóka 1/100, mm | 150 |
| A tűszelep furatátmérője, mm | 1,75 |
| A benzinszint magassága, mm | $A=5$ $B=13,5$ |
| Az úszó tömege, g | 18 |

Hideg motor indítási zavara esetén ellenőrizni kell az indítóretesz deformációmentességét, a retesz szabad elfordulását.

Nem kielégítő gyorsítás és túlfogyasztás esetében az úszóházfedél leszerelése után ellenőrizni kell az első és a második fokozat főfúvókáit, befecskendezőfúvókáit, továbbá a légtorkokat. Amennyiben ezek megfelelőek, ellenőrizni kell 2000...2500 1/min-nál hirtelen gázadással a második torok pillangószelepét működtető vákuummembrán működését.

*5.89. táblázat.* **A porlasztó jellemző adatai**

(Polski Fiat 125*p* 1500)

| Megnevezés | Értékek | |
|---|---|---|
| A motor évjárata | 1975. februártól | |
| A porlasztó típusa | 34 DCHD—16 | 34 DCHD—12 |
| A légtorok átmérője, mm | 23/26 | 24/26 |
| A főfúvóka átmérője, 1/100 mm | 110/150 | 120/155 |
| A féklevegő-fúvóka átmérője, 1/100 mm | 220/210 | 220/220 |
| A gyorsítófúvóka átmérője, 1/100 mm | 70 | 70 |
| A benzinszint magassága, mm | 23...26 | 21...23 |

Amennyiben a membrán és a beállítás megfelelő, a membránszabályozó leszerelése után ellenőrizni kell a membráncsatornát. A típusváltozatokhoz tartozó méreteket és beállítási adatokat az *5.86., 5.87., 5.88.* és *5.89. táblázatok* tartalmazzák.

### 5.2.2.3. Polski Fiat 126*p* gépkocsi porlasztója

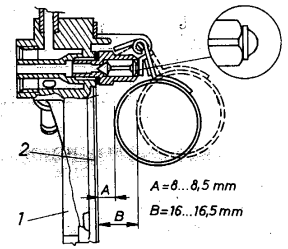
A gépkocsit a WEBER 28 IMB típusú, egytorkú, eső áramlású porlasztóval szerelik.

A tüzelőanyagszint beállításához el kell távolítani a levegőszűrő gumicsövét és a porlasztó felső szívócsonkját. A működtetőhuzalok és a tüzelőanyag-csatlakozócső leszerelése után szerelik le az úszóházfedelet, amelyet függőlegesen tartva állítják be az úszószintet *(5.80. ábra)*. Az alapjáratot üzemmeleg motornál az *1* üresjárati levegőállító csavar *(5.81. ábra)* — amely a *2* fojtószeleptengelyt mozgatja — és a *3* keverékszabályozó csavar együttes állításával szabályozzák be.

Alapjáraton és részterhelésnél tapasztalható egyenlőtlen járás és rángatás esetén az *1* üresjárati fúvókát *(5.82. ábra)* és a *2* zárócsavart, valamint a *3* főfúvókát és a *4* keverőcsövet ellenőrizni és tisztítani kell.

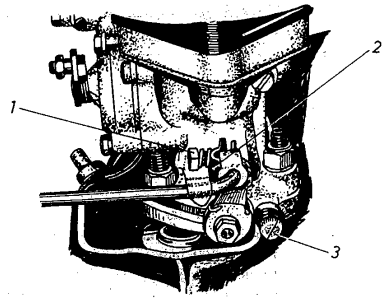
Gyorsítási hiba esetén a keverőcsövön kívül ellenőrizni kell az *5* befecskendezőcsövet, valamint az üresjárati keverék beállítását.

E porlasztótípus érzékeny a hideginditó berendezés működtetőegységeinek beállítására.

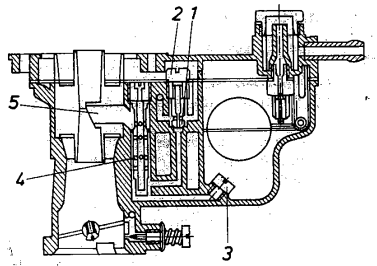



**5.80. ábra.** Tüzelőanyagszint beállítása (Polski Fiat 126*p*)






**5.81. ábra.** Alapjárat beszabályozása (Polski Fiat 126*p*).




**5.82. ábra.** Alapjárati és főfúvókarendszer (Polski Fiat 126*p*)

Túl nagy alapjárat és motortúlmelegedés esetén ellenőrizni kell mindkét szívócsonk talptömítéseit, továbbá a fojtószelep-tengely illeszkedését a porlasztóházba. E típus méreteit és beállítási adatait az *5.90. táblázat* tartalmazza.