

ZLOMBOL de mi is ez?

A Zlombol egy extrém rally, ahol a „versenyautók” kizárólag a szocialista és kommunista időkből származnak. Azaz alacsony szintű technológia, így viszont maximális szintű a kihívás. Ez a legbizarrabb koncepció, ami előállhat, így sokak számára érthetetlen és elképzelhetetlen, hogy miben is rejthető a verseny varázsa?!

A versenynek egyetlen fontos célja van: Minél több pénzt gyűjteni a lengyel árvaházak számára. Az induló autók értéke nem haladja meg az 1000 Złoty-t (kb. 250 €). A versenyben részt vevő járművek csupán a kommunista technológia „bájával” harcolnak végig az útvonalat. Kétszer a **Katowice-Monaco** távot, 2009-ben egy extrémebb verzióban a **Katowice - Északi-sarkkör** távot teljesítették a vállalkozóbb szelleműek. Minden alkalom egy új bizonyítékot teremtett minden kétellyel szemben: *nem létezik lehetetlen.*

2010-ben csak „rosszabb” lett a helyzet az új **Zlombol Transzkontinentál** meghirdetésével. A résztvevők igazán odüsszeuszi kihívás elé néztek. Az út Dél-Lengyelországból indult, tovább Szlovákián, Magyarországon, Románián, Bulgárián keresztül Törökországba.



A kalandoroknak elsősorban a nagy hősséggel kellett megbirkózniuk, de messze nem ez volt a legnagyobb akadály! Ott várta őket a Magas-Tátra, Erdély, a Kárpátok, a túlélésért való küzdelem az isztambuli közlekedési káoszban, nem is beszélve a megszámlálhatatlan műszaki meghibásodásról és hogy mindez mennyire megterhelte mentálisan is a résztvevőket. A cél Ázsia volt, a Boszporuszon keresztül, mely elválasztja egymástól a két kontinenst, és amely az isztambuli agglomeráció közepén fekszik.

A katasztrofális technológia, az autók általános állapota, a középkori kényelem és annak ellenére, hogy némely autó 30 évnél is idősebb volt, a résztvevőknek sikerült átkelniük az Alpokon, legyűrték a hágókat és a szerpentineket, majd szembeszálltak a dél-európai hősséggel, túlélték a végtelen kietlenséget a skandináv térségben és ellenálltak a sarkvidéki éghajlatnak is. Ezzel be is fejeződött a rénszarvaseszt, összepréselődve egy kis autóban, azaz napi 16 órán keresztül egy kis toi-toi wc-nyi helyen élték meg a kalandos utat.



A Zlombol nem az ápoltság új autók rallyja, nincsen semmi segítség a szervezők részéről, nincsen technikai támogatás, sem eszközökkel, sem vontatással nem segítenek, nincs autószerelő, orvos, pszichológus, dadus, vagy tető a fejed fölött, semmi sincs, ami a résztvevőket segítheti... Csak a hihetetlen kitartás és küzdeni akarás hajtja a résztvevőket a cél felé.

A szervezők nem a TUI vagy a Neckermann utazási iroda, nem segítenek, mindenki csak a saját felelősségére vehet részt!



„Gyerekeknek csak a hintaló – de a Zlombol az igazi rizikó!”

Ezzel a szlogennel gyűjtik a pénzt az árvaházakban élő gyerekeknek.

A pénzt úgy szedik össze az árvák számára, hogy hirdetési felületeket biztosítanak az induló járműveken vállalatok illetve magánszemélyek számára. A támogatók teleragasztják az autókat (szerencsére ezzel a hibás felületek is eltakarhatóak) szlogenekkel, logókkal, képekkel, cserében az adományszámlára utalják a pénzt.



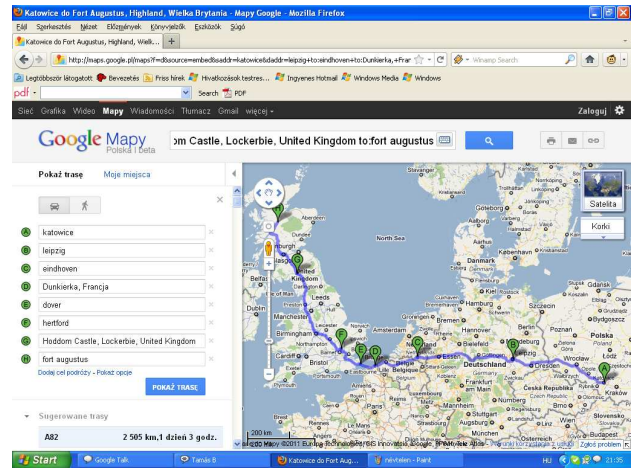
A Zlombol különlegessége, hogy az adományozott pénz teljes egésze a célnak megfelelően kerül felhasználásra, vagyis a 100%-a, minden egyes Złoty és Euro közvetlenül az árvaházi gyerekekhez kerül, mivel az összes költség, mely az út során felmerül, a résztvevők fizetik a saját pénzükből.

Zlombol 2011 – Az 5. futam 2011.július 23-27.

Katowice – Loch Ness (Skócia)

A Zlombol még sohasem harcolt ilyen távolsággal. A résztvevők **2500 km-t** kell, hogy vállaljanak a cél elérése érdekében. Ez tényleg nagyon extrém, hiszen itt nem egy előre leszervezett buszkirándulásról van szó, klímás luxusbuszokkal, TV-vel, DVD-vel... Dehogy! Ezek a járművek egyike sem egy Volkswagen Golf, vagy Opel Corsa... a résztvevő autók: Zuk, Nysa Towos, Polski Fiat 125p, Polski Fiat 126, Dacia, Skoda 105, Polonez... Egyetlen funkciójuk számít csupán: hogy gurulnak. Értékük pedig nem haladja meg a 250 €-t.

Ilyen alapkörülmények között kell a résztvevőknek átszelniük fél Lengyelországot, majd több száz kilométert a német autópályákon, átkelni a kasseli hegyeken és a Ruhr-vidéken keresztül Eindhoven felé. Még néhány száz kilométer után átkelünk a Csatornán, majd a londoni forgatag legyőzése után irány a Skót-Felföld! Ez egy igazi odüsszeusi út lesz, mivel sok induló autónak okoz gondot a 70 km/órás sebességhatár átlépése...



Tehát, aki tervezi, hogy elindul július 23-án, vagy 24-én, annak rengeteg türelemre lesz szüksége.

Néhány számadat az idei Zlomból-ról: a közzétett támogató cégek és magánszemélyek száma eléri a 350-et!

Az induló járművek közül érdekességképpen:

29 db Polski Fiat 125p (köztük 1972-es is), 4 db Polski Kombi, 18 db Polonez, 19 db Zuk, 5 db Nysa, 8 db Kispolski, 1 db Syrena 105B, 1 db Tarpan, 3 db Skoda 105, 5 db Wartburg, 2 db Lada 2107, 1 Lada Samara, és még sokan mások... más típusokkal.

