Magyarország egyik legszebb Youngtimer Polskija és Polski Fiat alkatrészek egy helyen

Az első tavaszi napsütésben Fórizs Zoltán beszélgetett **Majer Lajos** klubtársunkkal.



A tavasz a veterán járműtulajdonosok számára hasonló jelentéstartalommal bír, mint amit a mezőgazdászok számára jelent, az újév a tavasszal veszi kezdetét. Kihasználva az első márciusi napsütést, ellátogattunk Majer Lajos csömöri Polski garázsába, hogy megcsodáljuk az 1982-es kék, mondhatni még bejáratós 1500-át.
Lajos veterán autók iránti elkötelezettségét mutatta a garázsban tavaszt váró 1971-es OT-s bogár, valamint Magyarország legmakulátlanabb 1981-es Wartburgja, amelynek időt meghazudtolóan a kilométer órája alig mutatott többet 18 ezer km-nél.

A garázsba belépve gondolkodóba estem, hogy mit lehet majd írni a látottakról. Polski illetve Oldtimer garázs, vagy egy Polski Fiat alkatrész raktáráruház. A látottak alapján inkább az utóbbival kezdem.
Talán sokan tudják, hogy Lajos a Polski Fórumon **„Lala"** néven jelenik meg, a Vatera webáruházában **„Mtarzan"** néven láthatók Lajos új és makulátlan állapotú „használt" polski alkatrészei. A raktárba belépve a tekintetem azonnal megakadt 3 egyforma vadonatúj 1973-as műanyag hűtőrácson, ami a 2 éves igen rövid modellgyártási periódus miatt európai vonatkozásban is különleges felfedezésnek mondható. Az ámulat rögtön tovább folytatódott, amikor megláttam a jobb és balhátsó Polski kombi hátsó doblemezt, és amikor néhány méterrel odébb rátaláltam az első kisindexes modell széria első sárvédőire, és az állólámpás hátfalra rögtön tudtam, hogy Lajos csömöri Polski garázsát a lengyel márkatársaink szent zarándokhelynek nyilvánítanák.



Saját tapasztalatból tudom, hogy „Lala" raktára kimeríthetetlen és rejtelmes, mielőtt elkezdeném leírni a beszélgetésünk történéseit az egyik élményemet szeretném elmesélni.
Régóta kerestem 1975-től gyártott modell szériából való első lökhárítót. Sajnos az 1990-es szürke Polskimon 2 lyuk tátong az első tulajdonos által odafabrikált ködlámpa miatt, és az elmúlt 21 év a krómozást is több helyen visszavonhatatlanul „megkapta". Több alkalommal írtam fel a télapónak címzett levelem listájára az első lökhárítót, a csomagtartó kéder-gumit, a csomagtartót burkoló hátsó szőnyegkárpitot, de mindhiába. Sem az ablakba kihelyezett csizmámban, sem pedig a karácsonyfa alatt nem találtam meg az áhított ajándékokat. Egyszer Lajosnak megemlítettem, hogy ha véletlenül lát vagy hall ilyenekről, gondoljon rám. Hát eljött a csoda – egy-kettő nap elteltével megnyitva az e-mailemet olvasom a hírt: „Zoli,mikor tudsz érte jönni?"

De térjünk vissza a beszélgetésre. ***Az első Lajoshoz intézett kérdés: Mi a titka a rengeteg alkatrésznek, hiszen körbejárva a csömöri „Polski logisztikai központot" nem láttam az épület mellett Lengyelországból 1970-es évekből átvett műanyag üzemet, fémöntödét, és alkatrészgyárat?***

Évek óta nyitott szemmel járok az országban, ebből adódóan rengeteg ismeretségre, barátságra tettem szert a veteránautós szakmában. Mivel sokan ismerik a Polskik iránti szeretetemet, ha meglátnak egy-egy magára hagyott járgányt, vagy részesei egy-egy nagyobb padlás vagy garázstakarításnak, azonnal felhívnak.
Én meg azonnal autóba ülök és megyek, mert tudom, hogy rengeteg Márkatársam boldogan használná a mások számára már kevésbé értékes alkatrészeket.





Hasonló esetek fordulnak elő kisebb nagyobb régi autós boltok esetén is. A túlnyomórészt nyugati márkák iránti érdeklődés, valamint a márkaszervizek és az alkatrész nagykereskedések (Lavina, Meteor, UNIX, …stb.) egyre erősödő piaci dominanciája miatt évtizedekig raktár polcokon maradtak a hajdani szocialista márkák alkatrészei. Mivel az üzletek forgalmát elsősorban az elmúlt 10-20 év alatt forgalomba helyezett autók alkatrész értékesítései adják, ezért a még polcon maradt néhány alkatrész reklámja aránytalanul nagy költség lenne a szűk vásárlóközönséghez és a viszonylag kis alkatrész értékhez viszonyítva.
Így a megszűnő üzletek, vagy az elfekvő raktárkészletek Polski alkatrészei is sok esetben a csömöri „logisztikai központban" landolnak.



A garázs bejáratához érve megpillantottam 4 db 1970-es modell szériából való komplett ajtót makulátlan külső kilincsekkel és eredeti lengyel üvegekkel, ajtókereteket díszítő makulátlan króm keretekkel. Mellette krómozott hűtőrács, és egy 1969-es komplett Polski hűtő.

Az ilyen jellegű alkatrészek hogyan kerültek be az árukészletbe?

Az autóbontókba betévedve néha rátalálok olyan kurrens darabokra, amelyek jobb sorsra érdemesültebbek, mint hogy zúzdába, vagy öntödébe kerüljenek. Sajnos a bontók többségében nem „oldtimeres" és autókat szerető szakemberek dolgoznak, így sok esetben találkoztam olyan esetekkel, hogy az egyébként még jó állapotban bekerült autót azonnal roncsként kezelve elkezdték ide-oda rakatokba pakolni.



Mivel egyre nehezebb jó minőségű új vagy másodlagos felhasználású alkatrészekhez hozzájutni, így ezeket az autókat szerintem nagyon meg kell becsülni. A lehető legnagyobb gondossággal szereljük ki a még mások számára hosszú éveken át használható alkatrészeket. Az a tapasztalatom, hogy sokszor egy szakszerűen „bontott" és megtisztított alkatrész nagyobb használati értékkel rendelkezik, mint

egy utángyártott, elavult gyártósoron megszülető termék. Az olcsóbbá tétel, az egyre csökkenő kereslet sajnos sok utángyártott alkatrész minőségére rányomja a bélyegét. Ezáltal a szakszerűen kiszerelt és polcra kerülő alkatrészeknek egyre jobban megnövekszik az értéke.

Milyenek vagyunk Mi, Polski tulajdonosok, egyben Polski alkatrészvásárlók?

Nagyon jó eső érzés, ha valakinek tudok segíteni. Az pedig még jobb, amikor látom az örömet a Márkatársaim szemében, amikor kezükbe veszik a már régóta keresett alkatrészeket.
A Magyar Postának és a különböző csomagszállító szolgálatoknak köszönhetően már nem kell senkinek több száz kilométert utaznia, hogy kezébe vegye a keresett Polski alkatrészt. Természetesen az számomra is megnyugtató, ha személyesen valaki végignézi, megforgatja a terméket, mielőtt kifizeti, de igyekszek az interneten valamennyi terméket jellemző adatot, információt megjeleníteni, hogy megkönnyítsem a Márkatársaim vásárlással kapcsolatos döntését.
Mivel viszonylag sok alkatrész van a „pocokon" és a napi forgalom miatt állandóan változik a Polski alkatrész készlet, ezért érdemes, ha telefonon vagy e-mailen egyeztetünk a keresett termékkel kapcsolatban.
Sajnos előfordult már olyan eset is, hogy a terméket a lelkes vásárló jelöltnek félretettem, több hasonló kérést elutasítva, végül eltelt egy-két hét, majd további két-három hónap és még a visszamondással kapcsolatos információ sem jutott el hozzám.

Milyen címeken, lehet felvenni Veled a kapcsolatot?

Ha e-mailen szeretné valaki elküldeni a keresett alkatrész listát akkor: majerl@rubicom.hu címen várom sok szeretettel, ha telefonon szeretne bárki segítséget kérni, akkor a következő számon vagyok elérhető: +36 20 946 11 35

Az Oldtimer-Youngtimer Magazin szerkesztőinek a jövőben megjelentetni kívánt „Youngtimer Polskifiatok" cikk kapcsán nagyon megtetszett az 1983-as makulátlan állapotban lévő kék autód. Kérlek, segíts abban, hogy bemutathassam néhány szóban ezt újszerű autót a Klubtársainknak.



Az autóra jó néhány évvel ezelőtt találtam rá. Már akkor is csak 24 ezer km-t mutatott az órája. Azt szeretném, hogy a jelenlegi gyári állapota alapján lehessen fel tenni rá néhány év múlva az OT rendszámot, és a veterán kor és állapotot igazoló plakettet. A muzeális minősítés megszerzéséig nem szeretném az autót nap mint nap a forgalomban használni, mivel én is látom, hogy egyre kevesebb hazánkban a gyári állapotban megtartott és féltve gondozott Nagypolski.
Az autó csak a kötelező AFIT-os szervizmunkákon esett keresztül, a korábbi, egyben első Tulajdonosa hozzám hasonló módon féltve őrizte a kék 1500-ast. Szeretném, ha ez az autó tovább erősítené a Klubunk veteránjárműveinek körét.

A Nagypolski számomra is az eleganciát, a különlegességet, a 60-as és 70-es évek klasszikus autóépítésének egyedi mestermunkáját jelenti.
Nagyon szeretem a Márkát, a sikeres recept alapján kivitelezett vezetési és utazási komfortot, menetdinamikát. Szeretem a Polski egyedi motorhangját, a pontos és precíz váltó által kialakított vezetési élményt. Úgy gondolom, hogy egy évtizeden belül a Polski Fiat Magyarország legkurrensebb volt szocialista autómárkájává válik.

Az autó óceán kék színe a különlegesebb Polski fényezések közé tartozik, a fekete kárpit szín a vörös szőnyegkárpittal a belső teret is nagyon elegánssá varázsolja. Az autóba a gyári rádióhelyre került beépítésre az 1982-es rádió, és a hangszóró is a műszerfalba integrált takarórács mögé került.

Szerencsére semmi „oda nem való” átalakítás nem történt az autóval, a vörös kárpitot védő gumi szőnyegek is valószínű, hogy a MERKÚR telephelyen kerültek be a Nagypolskiba.





A Veterán Magazin szakújságíróinak fotózásán Mi is ott leszünk, de ettől függetlenül egy napsütéses tavaszi hétvégén megpróbáljuk Lajost rábírni egy exclusív Polski Klubos fotózásra.

Természetesen ennek semmi akadálya nincs, örömmel hozom ki a járgányt a garázsból és sok szeretettel várlak Bennetek!

Írta és szerkesztette: Fórizs Zoltán