A MONTE-CARLO Rally első éjszakai útja

Szerkesztette: Fórizs Zoltán

A március 15-i ünnepnek és hosszúhétvégének, nem utolsó sorban a tavaszi jó időnek köszönhetően alkalom nyílott arra, hogy kipróbáljuk a befejezés előtt álló Monte-Carlo-t.

A 2000 cm3 motor a Fiat 132-es motorizációs fejlesztéséből származik, alapbeállítás mellett 130 LE teljesítményt ad le. A gyorsulása 0-100-re 7 sec, a végsebessége az előzetes tapasztalatok alapján 185 km/h.



Kalmár Tibitől kérdeztem meg, hogy mi volt az első tapasztalata?

A jelenlegi motor nincs túlfeszítve, hogy tartós legyen, ezért a teljesítménye 130 LE körül mozog. Bitang módon megy az biztos. Az éjszakai teszten a Monte-Carlora feltett kerekek a Delta HF Integrale-ból származnak.
Hátra van még a VOLUMEX kompresszor felszerelése, amely további 20-25 LE-vel növeli meg majd a teljesítményt.
Nagyon erős, nagyon kezes, élvezet menni vele. A futómű is nagyon jól sikerült, hiszen ötödik teli gázon elnéztem (inkább elfelejtettem) egy ugratót, és akkorát repültünk hogy még én is megijedtem picit - pedig nem vagyok ijedősfajta. Földet érésnél nem pattogott el, úgy maradt az úton, mintha egy homokzsákot ejtettünk volna le.

Kiknek köszönhető, hogy ilyen tökéletes állapotban kezd összeállni a „GÉP"? Egészen biztos vagyok abban, hogy egy nagyszerű csapat munka van a háttérben.





Igen, ez így igaz! Nagyon büszke vagyok azokra az emberekre, akik segítettek és folyamatosan segítenek az autóépítésben. Köszönetet szeretnék mondani:
Vándor Zolinak és **Farkas Sándornak** a lelkes munkájukért, a pilóta-navigátor párosnak akik önzetlenül segítenek mindenben energiát, időt nem kímélve, akik ha szolgálatban vagyok és dolgozok közben csinálják a kocsit **Mógor Péterrel** karöltve.
Mészáros Zsoltnak a kipufogóért, aki majdnem plasztikai sebészeti segítségre szorult, amikor az arcába vert a szerelővas, amikor betette az első rugót.

Adorján Janinak a műanyagos munkákért, **Cseke Petinek**, **Borsó Bencének**, a győri **Gyufa Team** csapatnak a hátsó hídért, a **Kovács Autósboltnak** azon belül is a **Tominak**, mert akár vasárnap délután is mehetek vásárolni, ha arra nagyon nagy szükség van.



Köszönet **Osváth Petinek** a profi váltóért és a szakmai segítségekért.
Köszönet a **G-Zone autómosónak**, azon belül is a **Mayer Gabinak**, akihez ha odaállítok akármelyik pillanatban, mindig tisztává varázsolják a versenyautóimat...Köszönöm...Vagy saját magam moshatom, mert a főnök ugye csak nézni szereti:)



Köszönet a **Bálint és Társa autófényező műhelynek**, mert nem zavarnak el, amikor másodjára is visszaviszem az autót az idióta ötleteimmel.
A **Bakony Stúdiónak** azon belül Auerbach Robinak videós és fotós munkákért...ezt a továbbiakban láthatjátok is majd....
A **Racing-Shopnak** az verseny-felszerelésekért, valamint **köszönöm azoknak, akiket esetleg kihagytam volna...**



Kérlek mondjál néhány gondolatot a még hátralévő munkafázisról- a VOLUMEX beszereléséről.

A VOLUMEX-et a Fiatnál-Lanciánál a Rally „B" csoportban alkalmazták először, mert egyre nagyobb gondot jelentett, hogyan tudnak nagyobb teljesítményt kicsikarni a kocsiból. Ha jól tudom akkor turbóval is párosították. Ez időtájban nem volt olyan kifinomult turbo technika, alacsonyról a turbo nem tolt eleget, csak magas fordulaton élt. Beépítették a volumex feltöltőt, alacsony fordulaton ez dolgozott, magas fordulaton, amikor a turbo elindult akkor pedig "lekapcsolt", megszűnt a turbo-lyuk.
Különböző variációi léteznek a volumexnek, nagyon sok feltöltőt ezen a néven emlegetnek:
Vannak csavarkompresszoros változatok, vannak fogaskerekes változatok, amelyek a térfogat kiszorítás elvén működnek, és van egy olyan, ami leginkább a Roots fúvóhoz hasonlít, mintha propellerek egymással szemben forognának.

Örömmel szeretnénk tájékoztatni mindenkit arról, hogy március hónap végére mind a Lada VFTS, mind pedig a Polski Monte-Carlo Rally felkészülve várják a „nagy megmérettetést", azaz a pápai repülőtéren megrendezésre kerülő 1. Polski – Lada párbajt.
Az MCR (Monte-Carlo Rally) építéséről az elkövetkezendő hetekben ismét be szeretnénk számolni Tibi közreműködésével.