

## KONGANAK A VÉSZHARANGOK

Szerkesztette: Főrizs Zoltán

Amíg a Warszavák száma stagnált az elmúlt 10 évben, addig a Polski Fiatok száma 76%-al csökkent. A radikális jármű szám csökkenés tendenciáját figyelembe véve feltehető, hogy a 2010. évet 1 000 szám, vagy az alatti Nagypolski számmal zártuk.

A hivatalos gyári statisztika alapján a POL-MOT Külkereskedelmi Vállalat a MERKÚR számára 1969. év és 1991. év között 67 887 db Polski Fiat 125p, illetve FSO 125p személygépkocsit értékesített. Az utolsó hivatalos statisztikai adat alapján 2009. évre a teljes Nagypolski állománynak nem egészen a 2%-a volt már csak forgalomban. (Pontosan: 1,9%) Tehát 98%-a a magyar határt átlépő autóknak a bontókban végezte, illetve „donorként” egyes alkatrészüket másik Polski Fiat autókban folytatta tovább életét.

Valószínű, hogy vannak azért olyan autók is amelyek forgalomból kivonva várják a megújulás pillanatait. Ezek nem szerepelnek a statisztikai adatok között.

Az alábbi áttekintő táblázat a lengyel és a kategóriában közelálló márkákat mutatja be a 2000.év és a 2009.évek között nyilvántartásban szereplő járművek száma alapján. A nemzeti nyilvántartásban a Polski Fiatok – 125p és 126 p modellként együtt szerepelnek, de megpróbáltuk más statisztikai adatok alapján a „kicsiket” és a „nagyokat” szétválasztani.



| Nyilvántartásban szereplő járművek db száma |  |          |       |      |     |             |        |
|---------------------------------------------|--|----------|-------|------|-----|-------------|--------|
| Év/Típus                                    |  | Warszawa | Tatra | Nysa | Zuk | Polski Fiat | Lada   |
| 2000                                        |  | 14       | 5     | 128  | 75  | 82 803      | 322025 |
| 2001                                        |  | 15       | 5     | 116  | 58  | 78 421      | 309189 |
| 2002                                        |  | 14       | 5     | 95   | 50  | 73 050      | 295088 |
| 2003                                        |  | 13       | 4     | 78   | 46  | 65 906      | 276692 |
| 2004                                        |  | 16       | 6     | 56   | 29  | 53 989      | 246515 |
| 2005                                        |  | 15       | 7     | 38   | 21  | 43 810      | 217878 |
| 2006                                        |  | 10       | 7     | 31   | 16  | 35 852      | 193423 |
| 2007                                        |  | 11       | 8     | 22   | 13  | 29 201      | 170213 |
| 2008                                        |  | 13       | 9     | 19   | 11  | 23 698      | 149527 |
| 2009                                        |  | 15       | 9     | 17   | 12  | 19 568      | 131151 |

**„Mentsük meg a Polski Fiatokat!”** Kiálthatunk fel joggal, mivel a még forgalomban lévő Polski Fiatok száma radikálisan csökken. Ahhoz, hogy a Polski Fiatok felújításával kapcsolatos kedvet növeljük, egy POLSKI ALBUM összeállítását kezdtük meg, amelyben talán elsőként Magyarországon megkíséreljük összefoglalni a járműrestaurálással kapcsolatos ismereteket, nemzetközi elveket és gyakorlati tapasztalatokat.

A kiadvány magas szakmai színvonalának biztosításához a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeumot kértük fel a szakmai lektorálásra.

A Polski Múzeumban szép számmal gyűlekeznek az archív Polski képek, a különböző kiadványok, gyári prospektusok elektronikus példányai. Ahhoz, hogy a legszebb képeket tudjuk összeválogatni a készülő kiadványunkba, továbbra is kérünk mindenkit, hogy a fellelt jó minőségű Polski – FSO képeket a [polskimuzeum@gmail.com](mailto:polskimuzeum@gmail.com) címre küldje el. A közeljövőben a beküldött képekből egy új elektronikus albumot hozunk létre és teszünk a weblapunkon keresztül nyilvánossá.

A „Nagy” és „Kis” Polskik becsült megoszlása a MERKÚR értékesítési nyilvántartása alapján:

| Polski Fiatok becsült megoszlása – Központi járműnyilvántartás és a MERKÚR értékesítési nyilvántartás alapján (db) |               |               |               |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Év/Típus                                                                                                           | 126p          | 125p          | Polski Fiat   | Csökkenés (%) |
| 1969-1991 között értékesített 125p                                                                                 |               | <b>67 887</b> |               |               |
| 2000                                                                                                               | 76 841        | <b>5 962</b>  | <b>82 803</b> | 100           |
| 2001                                                                                                               | 72 775        | <b>5 646</b>  | <b>78 421</b> | 95            |
| 2002                                                                                                               | 67 790        | <b>5 260</b>  | <b>73 050</b> | 88            |
| 2003                                                                                                               | 61 161        | <b>4 745</b>  | <b>65 906</b> | 80            |
| 2004                                                                                                               | 50 102        | <b>3 887</b>  | <b>53 989</b> | 65            |
| 2005                                                                                                               | 40 787        | <b>3 023</b>  | <b>43 810</b> | 53            |
| 2006                                                                                                               | 33 414        | <b>2 438</b>  | <b>35 852</b> | 43            |
| 2007                                                                                                               | 27 215        | <b>1 986</b>  | <b>29 201</b> | 35            |
| 2008                                                                                                               | 22 158        | <b>1 540</b>  | <b>23 698</b> | 29            |
| <b>2009</b>                                                                                                        | <b>18 296</b> | <b>1 272</b>  | <b>19 568</b> | <b>24</b>     |



Reméljük, hogy a Warszawákhoz hasonlóan a jövőben megállítható lesz a Polski Fiatok radikális csökkenése, és egyre gyakrabban lehet majd az utcákon „presztízs” értékű Nagypolskikkal találkozni. A Polski Fiatok nagyobb számú forgalomba maradásának alapfeltétele a Márka jövőbeli társadalmi felértékelődése. A jelentős anyagi ráfordítással megvalósítható restaurálást nehezíti az egyre jelentősebb kihívást jelentő alkatrész beszerzés.

***A Polski Fiat 125p Klub ezért a jövőben elsődleges célkitűzésének tekinti a Polskik presztízs értékének növelését, valamint a járműrestaurálással és az alkatrészellátással kapcsolatos információk összegyűjtését és minél nagyobb nyilvánosság előtt történő publikálását.***