Családi Polski történetek 2. rész

„Örökké tartó hűség”

Darida Róbert Klubtársunkkal Fórizs Zoltán beszélgetett.

A Polski találkozókon rendszeresen feltűnik egy gyönyörű piros Polski Fiat, és benne egy vidám Család. Talán erről a két ismertetőjelről minden Klubtagunk tudja, hogy Darida Róbert és családjáról van szó, vagy ahogy sokan ismerik: „Robka”-ról.





A családi albumot végiglapozva végig követhető volt a Polski Fiatok fejlődéstörténete, lehetett találkozni a fotókon 1972-ig gyártott, 1974-ig majd 1983-ig gyártott Polski modellekkel. Ebből azonnal következtetni lehetett arra, hogy a Darida Családot a Polski Fiat Robi gyerekkorától kezdve napjainkig végigkísérte. Bejártuk Szlovákiát, Ausztriát, Németországot és a Fekete tengerig mentünk Bulgáriáig Romániám keresztül, de megjártuk a szabadkai nagy piacot is.
Egy erdélyi kempingben álló Polski Fiat, mellette a gyerekkoromból ismert TAB-i és csehszlovák sátrakkal, a nyári üdülés indulás pillanataiban készült képei. Polski Fiattal, hétvégi kirándulások és sok kedves történet, amelyeknek mindig részese egy jármű – jellemző módon mindig Polski Fiat.
Az esküvői képeket nézegetve a képeken 2000. június 3-i dátum szerepel. Gyönyörűen feldíszített elegáns sötétkék Polski Fiat, előtte a boldog Párral. Az idő mintha az elmúlt 11 évben teljesen megállt volna, az elmúlt években ugyan így ismertem meg Melindát és Robit.

Mikor vásárolta a Családotok az első Polski Fiatot?

Tudni kell, hogy az első autónk egy Moszkvics 408-as volt, amelyet én első alkalommal nem engedtem eladni és ezért még egy évet lehúzott nálunk. A Polski léte nálunk tulajdonképpen annak köszönhető, hogy az akkoriban nagyon népszerű Lada 1200-ra 5 évet kellett várni, amire elő volt fizetve. A Moszkvics lerobbant és kellett egy autó gyorsan. Egy székesfehérvári használtautó kereskedésből került hozzánk 1979-ben a zöld Polski Nagyon megszerettük az új használt autót, de a Ladára még mindig elő volt fizetve. Mikor a Lada már elérhető közelségben volt át lett íratva Polskira, mert építkeztünk és nem volt pénz új autóra. Azt mondták, hogy egy másfél év, míg megjön az új autó, ehhez képest egy hónap után jött a papír, hogy mehetünk az autóért Győrbe. Hát a frász kerülgette a családot, hisz ki gondolta volna, hogy ilyen 1981-ben megtörténhet?? Hát mentek a szüleim az autóért, de én kikötöttem, hogy csak sárga színű lehet.

Mikor lettél először boldog Polski Fiat tulajdonos?

1993-ban felvettem az ifjúsági takarékbetétemet és 60000 Ft-ért megvásároltam a kék autót.

Mi az, ami megragadott ebben az autóban?

Lényegében a családi tradíció. Ezen tanultam vezetni. A kék autó vásárlásakor nyilván az ár dominált, amiért egy viszonylag elfogadható teljesítményű autót kaptam. A piros autó esetében nagy szerepet játszott az első autó és a nosztalgia, valamint a tetszés a szépség. Tulajdonképpen csak arra vártam, hogy egy fedett helyet tudjak biztosítani, ami 2008-ban jött el. Azt tudni kell, hogy amikor 2001-ben eladtam a kék autót akkor már tudtam, hogy lesz másik Polskim, hiszen az alkatrészeket nem adtam oda hozzá és milyen jól tettem. Ez így történt akkor is, mikor apukám eladta a fehér autót az alkatrészek akkor is maradtak!

Kérlek, meséld el a Polski Fiathoz kapcsolódó legjobb élményedet?

Azt hiszem a legemlékezetesebb eset jó 15 évvel ezelőtt történt. Egy kora délután készültünk a barátokkal egy hétvégi bakonyi túrára. Az autó mögött egy utánfutó és rajta a túléléshez szükséges ellátmány, legalább 7-8 láda sör és a többi. A ház előtt várakoztunk mikor megállt mögöttünk egy rendőrautó. Kiszállt a két közeg belőle és rendőrösen megszólaltak
R- Jó napot kívánok! Van itt az utcában még egy kék polski???
Az ütő is megállt bennem.
Én- Nincs, csak ez az egy van.



R- Ebben az autóban van ötös váltó?
Én- Igen.
És innentől meg változott a hangnem.
R- Megnézhetjük?
Én- Persze.
És innentől kezdve nagyon jóban voltunk, mivel a rendőrnek is polskija volt.
Ehhez a naphoz tartozik még, hogy az utánfutóval tengelyig elakadtunk a sárban, de megoldottuk a problémát.



Számos Rallye versenyen voltunk, ami mindig hozott valami érdekeset. Talán a legszebb az volt, mikor az egyik Salgó rallyen a mátraalmási gyorsra még beengedtek utolsóként az edzés megkezdése előtt és a közönség már minket is úgy fogadott mintha versenyzők lennénk. Persze a kipufogó hangja válthatta ki ezt a hatást!!!

Hogyan viszonyul a Család a gyönyörű piros Polski Fiathoz?

Mindenkinek tetszik, főleg a kislányomnak és kellőképpen tolerálják a hóbortomat!!

Mesélj a Polski Fiattal kapcsolatos terveidről, az Oldtimer vizsgára való felkészítéséről!

Ameddig lehetséges szeretném megtartani az autót, remélem nem lesznek anyagi akadályai, persze tulajdonképpen nem kerül sokba az éves fent tartása. Az OT vizsgának már utána érdeklődtem Veszprémben, amin gond nélkül átmenne az autó, hiszen az utolsó műszakin jóformán csak kötelességből rázatták meg. Különben az OT vizsgát nem feltétlenül tartom fontos dolognak, ezen még van egy évem gondolkodni. Mert csak 2012-ben lehet vinni az autót vizsgázni.



Robi autóját a tavaszi Oldtimer Expon a Polski standon lehet majd megcsodálni másfél hónap múlva. Nagyon ritka az ilyen gyönyörű állapotú 1981-es modell, meggyőződésünk, hogy a Minősítő Bizottság gondolkodás nélkül ki fogja állítani a muzeális értéket tanúsító réz plakettet és fényképes bizonyítványt az autó számára.

A Polskik év szerinti helye a családban: Zöld 1500-as 1974-es autó 1979-81
Sárga 1500-as 1981-es autó 1981-2001 (sajnos összetört)
Kék 1500-as 1982-es autó 1993-2001
Fehér 1300-as 1972-es autó 2001-2005
Piros 1500-as 1981-es autó 2008-…….

Az évszámokból jól látható, hogy volt időszak, amikor egyszerre két autó is volt a család birtokában!

