Miskolc – Polski Fiat Garázs

egy 1971. évjáratú Polski Fiat 125p 1300 cm3 restaurálása

Beszélgetés **Siroki Zoltán** Klubtársunkkal.

Az interjút készítette és szerkesztette: Fórizs Zoltán

Miskolcon egy gyönyörű 1971. évjáratú szürke Polski Fiat nyeri vissza eredeti állapotát több mint egy évtizedes garázsban töltött időszak után.
A valamivel több, mint 50 ezer km futásteljesítményű, sérülésmentes állapotú autóra **Siroki Zoltán** klubtársunk talált rá, Vele készítettünk egy rövid beszélgetést Miskolcon.

Siroki Zoli megszállott Polski Fiat rajongó, korábban lehetőségünk volt megtekinteni az 1970-es évjáratú OT vizsgán túlesett fehér 1300 cm3 Polskiját is. Az autó egyik különlegessége az egyedi kékes-zöld színű belső szőnyeg és üléskárpitok, amelyek láttán és hallatán számtalan Polski tulajdonos a szívéhez kap.



Mi fogott meg a Polski Fiatban, hogy a márka rajongójává váltál?

Mint sok fiatal, én is bámulattal és csodálattal figyeltem gyerekkoromban az utcán elhaladó Polski Fiatokat. Imádom a régi szocialista autókat, a Fiat 124 és Fiat 125-ös modell alapok különlegesen kedvesek a számomra.
A szenvedélyem párhuzamos részesei a Polski Fiat 125p és az „Ezeröcsi", azaz a Lada 1500-as. A két kereklámpások egy sajnálatos esemény kapcsán kerültek közel hozzám, amikor is ellopták a már gyönyörűen restaurált 1200s Ladámat. Az éjszaka történt eset nagyon megviselt, azért is bosszantó volt a dolog, mert a szeretett autómat csak egy alkalommal és csak egy éjszakára hagytam magára az utcán, és azonnal bekövetkezett a baj.
„Vigasztalásul" Mezőkövesden találtam rá egy 1980-as Ezeröcsire, majd a veszprémi Ezeröcsi után ezt követték a Polski Fiatok.
A Polski Fiat egy teljesen más és önálló „egyéniség". Motorja, karosszériája, belső tere felülmúlhatatlan. A Polski Fiatot az utcán az emberek megbámulják, nosztalgikus érzéssel közelítik meg az autót, és emlékeznek vissza az autó korához -, azaz a 70-es évekhez kapcsolódó történetekre.

Az autók felújítása valahol a szakmádhoz szorosan kapcsolódik, de úgy tudom, hogy sokan más oldaladról ismertek meg.

A tulajdonomba került autók gondos és lelkiismeretes felújítása mellett igyekszek felkutatni azokat a hazai és külföldi alkatrész beszerzési forrásokat, ahol még rá lehet bukkanni egy-egy kurrensnek tekinthető Polski Fiat, Lada, vagy más volt szocialista autó eredeti, vagy utángyártott alkatrészeire.
Nagyon nehéz feladat, főleg a Polski Fiatok tekintetében, ahol ugyan egyes alkatrészek esetén van hasonlóság a volt szovjet autók alkatrészei között, de azért a Polski ebben is egy önálló egyedi autó. Sajnos sok alkatrészhez csak autóbontókon keresztül lehet hozzájutni, de azért előfordult már, hogy egy üzlet raktárának polcán sikerült több tíz éves eredeti gyári alkatrészekre rátalálni. Mára a

Nagypolskik a bontóknak is csak ritka „vendége” sok esetben hosszas utána járással lehet rátalálni magántulajdonban lévő hátsókertben vagy fészerben elfekvő Polski Fiatokra.
Hasonló a helyzet a padlásokon, garázsokban még elfekvő Polski alkatrészekkel is. Például nem rég egy idős miskolci taxis bácsi padlásáról kerültek elő differenciálműhöz fogaskerék alkatrészek. A Bácsi több évtizeden keresztül Nagypolskival dolgozott, így kisebb logisztikai központot alakított ki a kert hátsó udvarában. Az alkatrész hiány, illetve beszerzési nehézségek jóllehet a márka magyarországi életútját végigkísérte, a hajdani tulajdonosok az évek alatt rengeteg alkatrészt gyűjtöttek össze.

Az elmúlt évben mutattad meg először a különleges szürke Polski képeit, mikorra várható az autó teljes megújulása?

Az autóra az elmúltévben akadtam rá egy garázs mélyében, az igen kiváló eredeti állapot annak köszönhető, hogy több mint egy évtizede mozdulatlanul állt egy helyben. Természetesen az állásnak is megvoltak a hatásai, mivel például a fékek teljes mértékben a betonhoz ragasztották az autót. A kiállással komoly nehézségek voltak. Az üzemanyag tartály és a hozzá kapcsolódó üzemanyag ellátási rendszer finom iszapszerű anyaggal volt eltömődve, így az elsők között a motor beindításához a teljes rendszert át kellett tisztítani. Fantasztikus érzés volt újra hallani az 1300-as Polski hangot, amikor több év elteltével újból beindult.
Az autó belső kárpitjai, a karosszéria egésze az eredeti gyári állapot szerint szerencsésen megmaradt, de a kisebb – nagyobb hibák javítása még rengeteg munkát jelent.
Szeretném, ha a május 1-i „Nagy szocialista autók találkozójára” sikerülne befejezni a felújítási munkákat, sajnos az már egyre valószínűbb, hogy a tavaszi Oldtimer Expon a lengyel járműtörténeti standon még nem tudja megtekinteni a Nagyérdemű Látogatóközönség.



A garázs mélyéről előkerült szürke „1300-as” - A javítóműhelybe kerülés első pillanatai

Vannak akik az internetes felhasználó neveden talán jobban ismernek, „Autókeres” vagy „Zsiguli00” néven lehetet hozzád alkatrész ügyekben fordulni.

Igen, jelentősebb mennyiségű alkatrészt sikerült összegyűjteni a volt szocialista autótulajdonosok számára, az alkatrészek között a Polski Fiaton kívül találhatók Zsiguli-Lada, Zastava, Skoda… érdekesség képen olykor Warszawa alkatrészek is. Általánosan kialakult gyakorlat, hogy ha valaki nem tud eljönni az alkatrészekért Miskolcra, akkor egy-két napon belül postai úton is lehetőség van azok házhoz szállítására. Mindenképp fontos, hogy telefonon, vagy e-mailen keresztül legyenek pontos információk a keresett alkatrésszel kapcsolatban, olykor előfordul, hogy a regisztrált igény után néhány héttel előkerül valamilyen elfekvő üzleti árukészletből.
Mint aktív Polski Fiat „építő” magam számára is jelentősebb mennyiségű alkatrészt gyűjtöttem össze, de természetesen örömmel segítek minden Márkatársamnak abban, hogy rátaláljon az autójához szükséges új, vagy másodlagosan hasznosítással érintett alkatrészekhez.





A fellelt állapot első feladatai közé tartozott az autón található külső és belső szennyeződések eltávolítása, nagyobb „takarítást” követően az autó újból a 70-es évekbeli állapotában tündökölt.

A képeket Siroki Zoltán bocsátotta rendelkezésünkre. Az autó restaurálásának folyamatát a későbbiekben külön képgaléria létrehozásával szeretnénk végig kísérni. Reméljük, hogy a ma már ritka szürke fényezésű, piros belsős Polski Fiat május 1-én ott lehet majd a veterán Polskik táborában.
Siroki Zoltán elérhetősége: autokeres@citromail.hu

Írta és szerkesztette: Fórizs Zoltán