Rövid HÍREK:
„Híres emberek a Polski Fiat volánja mögött” c. cikk sorozatunk első része
Egy érdekes interjút szeretnénk megismertetni Mindenkivel, amely az Autó-Motor 70-es évekbeli számában jelent meg.
Talán kevesen tudjátok, hogy Papp László háromszoros olimpiai bajnokunk egyik legkedveltebb autója a Polski Fiat volt. A cikk egészét az alábbi képre kattintva lehet elolvasni:

A Polski Fiat volánnál: **PAPP LÁSZLÓ háromszoros olimpiai bajnok**

Forrás: Autó-Motor – szerkesztette: Fórizs Zoltán
Interjú Papp László olimpiai bajnokkal

Az igaz, hogy háromszor volt olimpiai bajnok, kétszer nyert Európa-bajnokságot, háromszor Főiskolai Bajnokságot, háromszor verekedte ki a profi EB címet, amit ötször védett meg, és csak úgy mellesleg több, mint féltucatszor volt Magyarország ökölvívó bajnoka a nagyváltósúlyban-, de soha nem volt autószerelő, amit csak úgy terjesztenek Papp Lászlóról.
Amint elmondta a MOM-ban tanulta ki az optikai műszerész szakmát, de ezt alig művelte, mert beállt a ringbe és öklözött. Nem is akárhogy. És amilyen versenyző, olyan példamutató ember ez a minisztérium fontos intézetének műszaki ügyintézője.
Még valamit. Reggel ½ 8-ra jár be és 4 óráig dolgozik. Csak akkor van távol, ha a gondjaira bízott válogatott keret edzését vezeti.

Papp László:



Hogy néznék a 16 éves fiam szemébe, ha ellógnám a munkát, vagy mit gondolnának rólam a sportbarátaim, akiknek az edzését vezetem? Nem, ezt én nem engedhetem meg magamnak.
Mindig is szerettem az autót, de jogosítványhoz csak 1956-ban jutottam: ugyanakkor felesben egy barátommal vettünk egy kimustrált **Fiat 1500-as taxit**. Amikor ez évben győztesként hazaérkeztem az olimpiáról, a Minisztertanácstól kaptam vásárlási engedélyt, és így kerültem olcsón egy használt, de jó állapotú 190-es Mercedeshez.

Aztán, amikor ez megrokkant, volt egymás után két Opel-Rekordom és **most egy Polski-Fiatot nyúzok**. Ezt akár szó szerint is veheti, merthogy én elég lusta vagyok, nem babrálom a kocsit, csak hajtom. Mire való a szerviz? Igaz, nekem könnyű, jól ismernek és ezért nem kell várnom. De az lenne jó, ha senkinek sem kellene várni.

Szeretek vezetni, azért, mert a jó vezetéshez éppen úgy kell a nyugodtság, higgadtság, a gyors elhatározóképesség, akár a szorítóban.
Igyekszem megértő lenni a volánnál is, hiszen tisztában vagyok azzal, hogy magam is követhetek el hibát. Nagyon jó lenne, ha ezt még kissé gyakorolnák a hazai autóstársaim. Azt is megfigyeltem, hogy a gyalogjárók között sokan vannak, akik még haragszanak az autósokra, de amikor egy ilyen kerül a volán mögé, akkor ez a fajta új autós csepüli a leghangosabban a gyalogjárót. Úgy szeretném odakiabálni mindenkinek: a gyalogos éppen olyan ember, mint az autós, de ugyanez áll viszont is!

Jó-e a népszerűség?

Igen is, meg nem is. Egyszer jöttem le a bécsi Burgból, és az utolsó pillanatban vettem észre, hogy rossz sávba álltam a kocsival. Aztán amikor az ellenkező irányba fordultam, megállított a „policáj”. De még oda sem adtam a jogosítványomat, már derűsen tisztelgett és „Grüss Gott, Láci” üdvözlettel utamra engedett. Egy edzés alkalmával, a bécsi erdők mentén felfelé futottam, amikor megállított egy autós, hogy ne kínozzam magam, szívesen felvesz. „Ja, Szí Szind der Láci. Entschuldigung!” És elfüstölt. Aztán egyszer Pesten belém kötött egy kissé pityókás fiatalember, hogy majd ő megmutatja nekem… bocsánatot kértem és elsiettem. A tulajdon érdekemben.

A korabeli cikket egy ugyancsak korabeli TESZT kérdéssel szeretnék befejezni, amelynek 2. és 5. kérdésére adott helyes választ Papp László háromszoros olimpiai bajnokunk. A helyes válaszokat 2 hét múlva tesszük közzé a FÓRUMON!

Kérdések:

1. **Mit jelent a gumi oldalán a piros pont?:**

a.) A kiegyensúlyozása akkor jó, ha a szelephez kerül
b.) A szerelésnél ez az oldal kerüljön kívül
c.) Minőségi jelzés.

2. **A világ legnagyobb ipari vállalkozása?**

a.) Autókonszern
b.) Olajkonszern
c.) Vegyikonszern

3. **Azonos fonszámú kürt, vagy fanfár a hatásosabb?**

a.) Leginkább a kürt
b.) Egyformán mindkettő
c.) A fanfár

4. **Mennyi egy angol mérföld (szárazföldi)?**

a.) 1908m
b.) 1609m
c.) 1588m

5. **Milyen nemzetiségű volt Jim Clark?**

a.) Amerikai
b.) Skót
c.) Angol